



MVSZ Szabályzatok

**Magyar
Vitorlázórepülő
Szövetség**

**Hungarian
Gliding
Association**

**MAGYAR
VITORLÁZÓREPÜLŐ
KUPA
MVK VERSENYKIÍRÁS
2021**

2021v1.0

Érvényes 2021. március 1.-től

1138 Budapest
Dagály u. 11.
www.soaringhungary.hu

Tartalomjegyzék

Tartalom

1. Résztvételi feltételek.....	3
2. Általános szabályok.....	3
2.1. A verseny időtartama.....	3
2.2. Nevezés.....	3
2.3. Nevezési díj.....	3
2.4. Versenyfeladat végrehajtása.....	3
2.5. Továbbjutási lehetőség.....	3
2.6. Kategóriánkénti egyéni végeredmény.....	4
2.7. MVK ifjúsági végeredmény.....	4
2.8. MVK női végeredmény.....	4
2.9. Klubok pontszerző versenye.....	4
2.10. Klubok csapatversenye.....	4
2.11. Ezüstkoszorúsok versenye.....	4
2.12. Kategória besorolás.....	4
3. Sportszabályok.....	4
3.1. Kiírható versenyfeladat.....	4
3.2. Feladat igazolása.....	5
3.3. Indulás.....	6
3.4. Fordulópontok.....	6
3.5. Érkezés.....	6
3.6. Büntetőszektor.....	6
3.7. A versenyfeladat leadása.....	6
3.8. Versenyző indítása.....	7
3.9. Vontatási magasság.....	7
3.10. Feladat végrehajtása kétkormányos géppel.....	7
3.11. Segédmotoros vitorlázógép használatának feltételei.....	7
4. Az MVK eredmények napi és éves értékelése.....	7
4.1. A napi pontszám számítása a kiértékelő program végzi.....	7
4.2. Éves pontszám.....	9
4.3. Index számok.....	9
5. Díjazás.....	10
6. Ellenőrzés, fegyelmi eljárás.....	10
7. Adatrögzítők.....	10

1. Részvételi feltételek

A versenyben részt vehet minden vitorlázó-repülőgép pilóta szakszolgálati engedéllyel és legalább Ezüstkoszorúval rendelkező pilóta, aki tagja olyan egyesületnek, aki tagja a Magyar Vitorlázórepülő Szövetségnek (MVSZ) és a NAC-nak (MRLSZ).

A versenyző annak a klubnak a színeiben indul, amely klub színeiben benevezett a versenyre.

2. Általános szabályok

2.1. A verseny időtartama

A verseny időtartama: március 20-tól október 15.-ig folyamatos.

Négy versenyből álló versenysorozat. Minden versenyben bajnokokat hirdetünk, valamint a versenysorozat végén Összesített bajnokokat is hirdetünk.

- A négy verseny:
1. Early Birds Március 20 – Május 15.
 2. Tavaszi Bajnokság Május 16. – Június 30
 3. Nyári Bajnokság Július 1. – Augusztus 20
 4. Őszi Bajnokság Augusztus 21. – Október 15

A repülések feltöltése folyamatos, a repülést követő 3. nap éjfél után feltöltött feladatok nem kerülnek kiértékelésre. A szeptember 23.-a után repült távok feltöltésének végső határideje október 16.

2.2. Nevezés

A nevezési díj befizetésével és a szoftverben történő regisztrációval történik.

2.3. Nevezési díj

Az egyéni nevezési díj 2.000 Ft, amelyet a MVSZ CIB Bank Zrt. **10700361-43615401-51100005** bankszámlájára átutalással, kell befizetni legkésőbb az első MVK szám megrepülése napján éjjelig. A „közlemények” rovatba be kell írni: „MVK”+ név vagy nevek+ klub. A feladatok feltöltésének feltétele a nevezési díj beérkezése és a pilóta regisztrációja. Ennek biztosítására a befizetések igazolását meg kell küldeni az mvk@soaringhungary.hu e-mail címre.

2.4. Versenyfeladat végrehajtása

Versenyfeladat egyénileg és csoportosan hajtható végre Magyarország légteréből kiindulva a mindenkor érvényes repülési szabályok betartásával (VFR, légtér és magasság korlátozások stb.). Ezek ellenőrzése a Sportbírók feladata. A Nemzeti Bajnokságon és Területi versenyen, repült versenyszám MVK-ban nem adható le. A pilóta tetszőleges számú feladatot nyújthat be, a feladatok során eltérő lajstromjelű és típusú vitorlázógépekkel is repülhet. A kiértékelés a vitorlázó gépek teljesítménye alapján megkülönböztetett négy kategóriában történik, de a Ranglistába csak az I. (összevont) kategória végeredménye számít be. Ha a ranglista szabályzat másként nem rendelkezik.

2.5. Továbbjutási lehetőség

A verseny az érvényes Magyar Vitorlázórepülő Ranglistaszabályzat alapján ranglistapontot ad, a Nemzeti Bajnokságra való nevezhetőség pedig a Ranglistán elfoglalt helyezéstől függ. (lásd Versenyrendszer).

2.6. Kategóriánkénti egyéni végeredmény

A végeredményt, versenyenként a versenyző az adott kategóriában repült, legfeljebb három legjobb versenyfeladatának összesített pontszáma határozza meg. (Az 1, 2 számot repültek is beleszámítanak az egyéni végeredménybe.) A végeredmény alapján készülő egyéb, az alábbiakban felsorolt listák abban az esetben kerülnek kiadásra, ha annak legalább 5 résztvevője van.

Összesített bajnokság: Minden „negyed” Bajnokságból a negyed legnagyobb pontszámú feladatát kell figyelembe venni a versenyzőnél és ebből a három legmagasabb pontszámú feladatnak az összpontszáma határozza meg a végső sorrendet.

2.7. MVK ifjúsági végeredmény

Az I. kategória végeredménye alapján **MVK ifjúsági eredményjegyzék** is készül a 25 év alatti versenyzők kiemelésével. (Ide számít az is, aki a tárgyévben tölti be 25. életévét.)

2.8. MVK női végeredmény

Az I. kategória végeredménye alapján **MVK női eredményjegyzék** is készül a női versenyzők kiemelésével.

2.9. Klubok pontszerző versenye

Az adott klub összes versenyzője által repült összes feladat pontszámának összege adja a klubok sorrendjét.

2.10. Klubok csapatversenye

Részt vesz benne minden klub, amelynek legalább három versenyzője szerepel az egyéni végeredményben. A klub legjobb három versenyzőjének az I. kategória végeredményében szereplő pontszámának (legjobb négy szám) összegét véve alakul ki a sorrend.

2.11. Ezüstkoszorúsok versenye

Az I. kategória végeredménye alapján **MVK Ezüstkoszorúsok eredményjegyzék** is készül az 5 éven belül befejezett Ezüstkoszorút repült versenyzők kiemelésével. (Tárgyév és az azt megelőző 4 év.)

2.12. Kategória besorolás

Megnevezés	A kategóriába tartozó gépek indexszáma
Open	Minden géptípus
15m class	std-15m vízbalasztos gépek
Club class	FAI klub osztály 106-0,96 indexszám között
Vinitage kategória	0,96 indexszámnál kisebb indexszű gépek

3. Sportszabályok

3.1. Kírható versenyfeladat

A versenyfeladat indulási, érkezési és - céltáv esetén legfeljebb 7, szabadtáv esetén legfeljebb 5 fordulópontból állhat. Indulási, érkezési, és fordulópontként tetszőleges koordinátájú pont megadható. Csak az a feladat értékelhető, ahol legalább a pilóta neve, a géptípus és a lajstromjel vagy

azonosítójel továbbá az indulási és érkezési pont a felszállás előtt deklarálva lett a 3.2 pontban írtak szerint.

Az egyes géptípusokkal repülhető minimális távolság a gép 8. pont szerinti indexszáma km-ben.

Az értékelés a 4. pontban részletezett módon átlagsebességre vagy távolságra történik az alábbiak szerint:

- a) Céltáv: ha a teljes versenyfeladat a fordulópontokkal együtt deklarálva lett a 3.2 pont szerint. Sebességi a táv értékelése, ha érvényes indulás után a fordulópontok a deklarálás sorrendjében lettek teljesítve, és érvényes érkezéssel rendelkezik.

Távolsági értékelésnél (*ha nincs érvényes érkezés*) az utolsó, nem befejezett száron repült szakasz hossza: a szár hosszának a leszállóhely (vagy virtuális leszállási pont) és az el nem ért fordulópont vagy célpont közötti távolsággal csökkentett hossza azzal a kikötéssel, hogy ha az így értékelt utolsó szakasz hossza kisebb, mint nulla, akkor azt nullának kell venni. A megrepült távolság tehát nem lehet kisebb, mint az utolsó elért fordulópontig teljesített távolság.

- b) Szabad táv: ha csak az indulási és érkezési pont lett deklarálva, vagy ha a deklarált fordulópontok nem, vagy nem a deklarálás sorrendjében lettek teljesítve.

Sebességi a szám, ha érvényes indulással és érkezéssel rendelkezik. A repült távolság az indulási és érkezési pont, valamint legfeljebb öt darab utólag szabadon kijelölt fordulópont között mért távolság (távolságtól függetlenül max. 6 szár). Megengedett a pontok helyett legfeljebb öt darab körterület megadása is, és a feladat területi szabadtávként (AAT) történő optimalizálása.

Egy pont többször is használható, de a maximálisan kiértékelhető szárok száma ebben az esetben is 6. Az utólag kijelölt pontoknak a berepült nyomvonalon kell elhelyezkednie.

Távolsági értékelésnél (*ha nincs érvényes érkezés*) az utolsó kiválasztott fordulópont után rögzített, attól legtávolabb lévő pont koordinátáit kell figyelembe venni a távolság számításához. A szabadtáv megadása (*taszkolás*), optimalizálása a pilóta, vagy Sportbírója feladata. Taszkolatlan szabad távok nem kerülnek kiértékelésre.

- c) Ha a deklarált indulási és érkezési pontok távolsága 25 km-en belül van, akkor a feladat mind az a), mind a b) esetben Zárt pályás repülésnek számít (*érvényes érkezés nélkül is*), ellenkező esetben a repülés Nyitott pályás.

3.2. Feladat igazolása

Történhet:

- a) FAI által elfogadott loggerrel (ld. 7. pont).
b) Olyan mobil eszközökön futtatott programokkal, amelyek rendelkeznek önálló integritás ellenőrzővel és alkalmasak az alábbiakban meghatározott minimális deklaráció megadására.

Jelenleg ezek a következők: **SeeYou Mobile 2.5** vagy újabb verzió

Soaringpilot PALM Freeware 1.9.7 vagy újabb verzió

Pocket StrePla v3.0 vagy újabb verzió

XCSoar 5.0 vagy újabb verzió

LK 8000

flyWithCE

Az adatrögzítőket WGS-84 koordináta rendszerre, helyi időre és maximum -4 másodperc rögzítési idő-intervallumra kell beállítani.

A deklarációban a következőknek kell szerepelni:

- minimum az indulási és az érkezési pont
- versenyző (kétkormányos gép esetén a másik pilóta vagy utas) neve
- gép típusa
- lajstromjele vagy regisztrált azonosító jele
- szárnyfeszítáv, ha változtatható (*hiánya esetén a nagyobb indexszámot kell figyelembe venni*)

Az indulási vagy érkezési pont deklarációjának hiánya esetén a feladat nem értékelhető. Hibás vagy

hiányos deklaráció esetén, ha a versenyző, vagy a gép típusa nem azonosítható egyértelműen, a teljes napi pontszám megvonásra kerül.

- FAI jóváhagyott logger esetén a feltöltött eredeti IGC fájlnak érvényes deklarációt kell tartalmaznia
Levegőben történő deklarálás, ill. az utólagos szoftveres deklaráció esetén a fájl érvénytelen, a feladat nem fogadható el. Csak sértetlen eredeti fájl fogadható el (*a gyártó által kiadott és az IGC által regisztrált ellenőrző szoftverrel sértetlen integritás*).
- Mobil eszköz esetén a leadott eredeti IGC fájlnak érvényes deklarációt kell tartalmaznia. Ezen eszközök esetén érvényes deklarációnak számít az is, ha az eszköz automatikusan deklarált a felszállást követő 3 percen belül és max. QFE 400 m-es magasság alatt. Egyéb levegőben történő deklarálás, ill. az utólagos szoftveres deklaráció esetén a fájl érvénytelen, a feladat nem fogadható el. Csak sértetlen eredeti fájl fogadható el (*a gyártó által kiadott ellenőrző szoftverrel sértetlen integritás*).

3.3. Indulás

Az indulási szektor 3 km sugarú henger. Az indulási időnek az utolsó, hengerben rögzített pont ideje számít. Tetszőleges számú indulás megengedett köztes idő megkötése nélkül, mindaddig, míg a versenyszámot végigrepülve a versenyző érvényesen teljesítette a feladatot. Egy versenyző egy nap maximum két versenyszámot repülhet. A két szám között nem szükséges leszállni, de a két feladat időben nem fedheti egymást.

3.4. Fordulópontok

Céltáv esetén a fordulópontok szektora 500 m sugarú henger. A fordulópont elérése akkor számít igazoltnak, ha a hengeren belül a logger legalább egy érvényes pontot rögzített, vagy a két egymást max. 4 másodperccel követő rögzítési pontot összekötő egyenesnek van ott pontja.

Szabadtáv esetén nincs szektor, a fordulópontnak az útvonalon kell elhelyezkednie. Szabadtáv kiértékeléséhez ajánlott a tetszőleges sugarú körterületek használata és a feladat területi szabadtávként (AAT) történő optimalizálása illetőleg az MVK Tasker használata.

3.5. Érkezés

Az érkezési szektor 500 m sugarú henger. Érkezési időnek a hengerben rögzített első pont ideje számít. A minimális érkezési magasság nincs korlátozva, de minden repülőtér, vagy klub szakmai vezetője köteles közzétenni és betartatni az adott reptérre vonatkozó biztonságos érkezési eljárás rendjét.

3.6. Büntetőszektor

a, Szektorhibának számít, ha az indulási hengerben nincs rögzített pontja, de az indulási hengernél 500 m-el nagyobb sugarú hengerben van érvényes pontja. Ellenkező esetben az indulás érvénytelen.

b, Ha a fordulópontok vagy az érkezés esetén az 500 m sugarú hengerben nincs, de az 500-1000 méter közötti hengerpalástban van rögzített pont, szintén szektorhibának számít. Ha az 1000 méteres hengerpalástban sincs rögzített pont, akkor az érvénytelen fordulópont elérésnek, érkezésnek számít. Érvénytelen fordulópont esetén a feladat szabadtávként, érkezési hibás feladat távolságiként kiértékelhető.

3.7. A versenyfeladat leadása

A versenyfeladatokat mindenki maga tölti fel az erre a célra kifejlesztett szoftveren keresztül.

A feltöltés határideje a repülést követő legkésőbb 3. nap

Az MVK ON-LINE programban, vagy a 2021 március 15.-ig az MVSZ elnökség által publikált más szoftverben rögzíteni kell a pilóta és a gép adatait, a szoftver automatikusan számolja a többi változót.

A beküldött adatok alapján a kiértékelés folyamatos. A feladat ellenőrzéséig az eredmények csak előzetesnek tekinthetők. Az eredmények a fájlokkal együtt a kiértékelő programban mindenki számára elérhetőek és nyilvánosak!

3.8. Versenyző indítása

A versenyzőket az általános repülési szabályoknak megfelelően kell a feladatra elindítani.

3.9. Vontatási magasság

A maximális oldási, vagy segédmotoros vitorlázógép esetén a maximális motorleállítási magasság a felszállás helye szerinti 1000 m (QFE beállítással)

3.10. Feladat végrehajtása kétkormányos géppel

Ha az MVK feladatot kétkormányos géppel repülik, az előző évben magasabb ranglista pontot elért pilóta nevére kell a feladatot deklarálni és feltölteni, de a Sportbiztosnak a Megjegyzés rovatba minden esetben be kell írni az utas nevét, vagy azt, hogy a pilóta egyedül repült. Ennek elmulasztása érvénytelen deklarációnak számít.

3.11. Segédmotoros vitorlázógép használatának feltételei

Csak működő motorzaj rögzítővel, jóváhagyott FAI loggerrel megengedett. A zajrögzítő kalibrálási eljárása azonos a Versenyszabályzatban írtakkal. A kalibrálást az adott év első felszállása alkalmával kell végrehajtani. A kalibrálás az MVK szezon végéig a deklarált gép és logger használata esetén érvényes, ha a pilóta loggert vagy gépet cserél, a zajkalibrációt meg kell ismételnie.

Az utolsó érvényes indulás után a távon történő motornyitás helye terepre szállásnak tekintendő.

4. Az MVK eredmények napi és éves értékelése

Az indulási és érkezési időt másodperc pontossággal kell az értékelő programba bevinni.

A távolságot 0.1 km-es pontossággal kell megadni, a pontszámokat pedig egészen kell kerekíteni.

4.1. A napi pontszám számítása a kiértékelő program végzi

P = a versenyző napi MVK-pontja.

$$P_{\text{sebességi}} = [n * m * \{ (1.3D + 2V + V^2/38 + 216) / (I/100) \}] - B$$

$$P_{\text{távolsági}} = [n * m * \{ (1.3d + 216) / (I/100) \}] - B$$

ahol: n = 1 ha a repült feladat céltáv, minden más esetben n=0,9

m = 1 ha a deklarált feladat zárt pályás, minden más esetben m=0,8

D = kiírt vagy taszkolt távolság

d = a versenyző által repült (kiírt vagy taszkolt) távolság (ha nincs érkezés)

$P_{\text{sebességi}}$ vagy $P_{\text{távolsági}} = 0$, ha $d/(I/100) < 100$ km

I = indexszám

V = elért átlagsebesség

B = büntetőpont

Büntetőpontok meghatározása (ld. MVK ON-LINE Büntetőpontok):
(A 2000 pont a napi pontszám teljes megvonását jelenti!)

Nevezési feltétel hiány	200
	0
Nevezési díj hiány/késői befizetés	200
	0
Határidőn túli feltöltés	200
	0
Egy repülés ismételt leadása	200
	0
Hiányos vagy érvénytelen deklaráció	200
	0
Nem egyértelműen azonosítható típus	200
	0
QFE 1000 m feletti oldás/motorleállítás	200
	0
Értékelhetetlen indulás	200
	0
Zajrögzítés hiánya (motoros vitorlázó)	200
	0
GPS integritás hibás	200
	0
Hiányzó eredeti file	200
	0
Hiányzó vagy hibás taszkolt file	200
	0
Bizonyított útvonal/magasságkorlát sértés	200
	0
Sportbizottság határozata alapján	200
	0
Az adott távrepülésen géptörés	200
	0
1 szektorhiba (ind, fordulópont, érkezés)	50
2 szektorhiba (ind, fordulópont, érkezés)	100
3 szektorhiba (ind, fordulópont, érkezés)	150
4 szektorhiba (ind, fordulópont, érkezés)	200
5 szektorhiba (ind, fordulópont, érkezés)	250

Teljes pontmegvonással jár a légügyi hatóság által bizonyított repülési szabálysértés is.

MVSZ versenyrendszerből való kizárás:

- Bizonyított sportcsalás esetén
- Adatrögzítők által készített állomány bizonyított szándékos manipulálása
- Nem a deklarált vitorlázó repülőgéppel/konfigurációval végrehajtott feladat
- Más pilóta által repült feladat leadása

4.2. Éves pontszám

M = a versenyző legfeljebb három legjobb pontszámának összege, mely három különböző negyed eredményeiből kell összeálljon.

4.3. Index számok

A mindenkor érvényes Magyar Vitorlázórepülő Kupa Indexszámai szerint.

Minden, a táblázatban nem szereplő típus esetében versenyzés előtt Index szám besorolást kell kérni a Sportbírói Testülettől. Az indexszámra vonatkozó kérést/javaslatot a Sportbírói Testület vezetőjének kell megküldeni. A gép a Sportbírói Testület állásfoglalása után indítható a versenyben.

5. Díjazás

Minden negyedben az összes egyéni a helyezett (1-3) érem díjazásban részesül, valamint a negyedet megnyerő klub és csapat díjazásban részesül. A teljes éves verseny összesített egyéni, csapat és klub helyezettei szintén díjazásban részesülnek. Az első negyed és utolsó negyed általános egyéni helyezettei egyéb díjazásban is részesülni fognak.

6. Ellenőrzés, fegyelmi eljárás

- A Sportbírói Testület tagjai az egész versenyidőszak alatt ellenőrzik a verseny menetét. Az ellenőrzési munkát a testület vezetője szervezi.
- Ezen szabályzatban nem rögzített kérdésekben a Magyar Vitorlázórepülő Versenyszabályzat, illetve a FAI előírásai az irányadók.
- A Sportbírói Testület ellenőrzési munkája kiterjed valamennyi résztvevő klubnál a versenyszámok szabályos végrehajtására és az értékelés minőségére. A deklarált adatok ellenőrzéséhez, tehát a pilóta és a géptípus/konfiguráció valóságának megállapításához bekérhető a repülést igazoló startkönyv vagy időmérőkönyv, ezek bemutatásának megtagadása szándékos sportcsalásnak minősül.

7. Adatrögzítők

Adatrögzítőként az FAI IGC által jóváhagyott valamennyi logger, melyek aktuális listája letölthető az MVSz vagy az FAI honlapjáról (<http://www.soaringhungary.hu/download.php>, <http://www.fai.org/igc-documents>) vagy az ezen szabályzat 3.2.b pontjában felsorolt mobil eszközök fogadhatóak el.